

# GRUNDIG

## Reparaturhelfer

1097/60  
2028  
2028 PM  
2029  
2029 PM

FERTIGUNGSSAISON 1959 / 60

### AM-ZF-Abgleich 460 kHz

| Bereich<br>Drehko-Einstellung | Ankopplung<br>des Meßsenders | Abgleich           | Empfindlichkeit | Bemerkungen   |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|---|
| LW,<br>eingedreht             | G <sub>1</sub> EF 89         | I und II Maximum   | 680 µV          | Mit wechselseitiger Bedämpfung<br>(10 kΩ und 5 nF in Reihe) abgleichen.<br>ZF-Trennschärfe 1 : 105<br>ZF-Bandbreite 4,3 kHz |
|                               | G <sub>1</sub> ECH 81        | III und IV Maximum | 10 µV           |   |
| MW, eingedreht                | an Antenne                   | V Minimum          |                 | Sperrtiefe 1 : 10   |
| 1 MHz                         | G <sub>1</sub> ECH 81        |                    | 12 µV           | Mischempfindlichkeit  |

### AM-Oszillator- und Vorkreisabgleich

| Bereich<br>Frequenz<br>Zeigerstellung | Oszillator | Vorkreis  | Schwing-<br>strom<br>µA | Empfind-<br>lichkeit<br>µV | Spiegel-<br>selektion        | Bemerkungen  |
|---------------------------------------|------------|-----------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| MW                                    | 560 kHz    | 1 Maximum | 360 ... 400             | 4 ... 6                    | 1 : 800...                   | * Der MW-Vorkreisabgleich erfolgt<br>durch Verschieben der kleineren<br>Spule auf dem Ferritstab, die<br>größere Spule ist ca. 45 mm vom<br>Stabende entfernt festgeklebt. |
|                                       | 1450 kHz   | 3 Maximum |                         |                            | ... 1 : 200                  |  |
| LW                                    | 160 kHz    | 5 Maximum | 400 ... 440             | 8 ... 6                    | 1 : 4000 ...<br>... 1 : 1700 |  |

### FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz

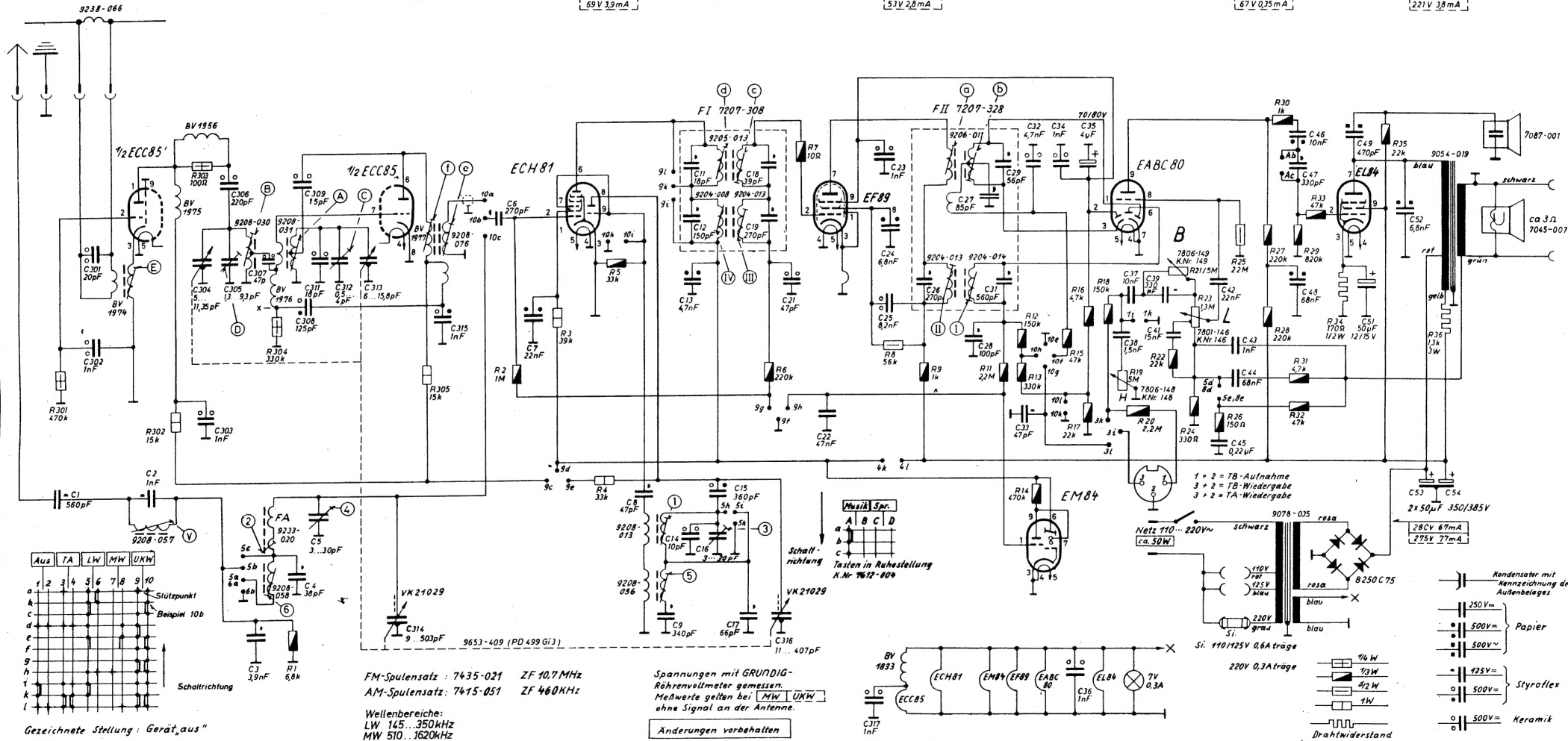
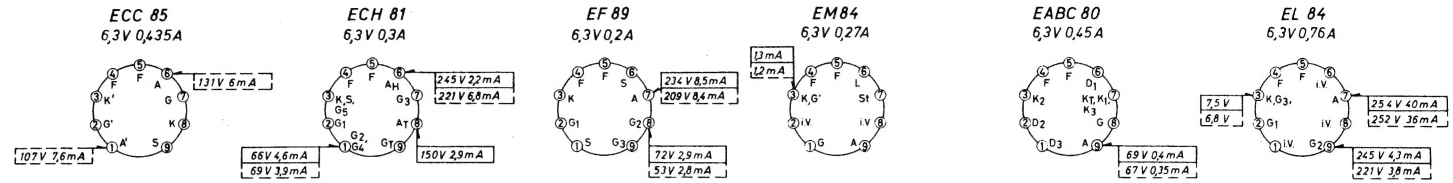
| Meßsender-<br>Modulation   | Ankopplung<br>des Meßsenders                     | Abgleich               | Abgleichsanzeige             | Empfind-<br>lichkeit   | Bemerkungen   |
|----------------------------|--|------------------------|------------------------------|------------------------|---|
| AM, FM oder<br>unmoduliert | G <sub>1</sub> EF 89                             | a Maximum              | Röhrenvoltmeter<br>an R 17   | 6000                   | Statt Röhrenvoltmeter<br>kann ein mA-Meter (0,1 ... 1 mA)<br>mit R 17 in Serie geschaltet werden. |
| AM                         |  | b Minimum              | Outputmeter u. RV<br>an R 17 |                        | Das Röhrenvoltmeter soll dabei<br>0,8–1 V= anzeigen   |
| AM, FM oder<br>unmoduliert | G <sub>1</sub> ECH 81                            | c Maximum<br>d Maximum | Röhrenvolt-<br>meter an R 17 | 1097 / 60 : 170<br>140 | Mit wechselseitiger Bedämpfung<br>(10 kΩ und 5 nF in Reihe) abgleichen.                           |
|                            | Drahting ECC 85 oder<br>über 0,5 pF am Punkt (X) | e Maximum<br>f Maximum |                              |                        | (X) ist bei 1097/60 unterhalb des Abgleich<br>loches für den Oszillatorkern ausgeführt.           |

### FM-Oszillator-, Zwischen- und Antennenkreis-Abgleich

| Meßsender<br>Frequenz<br>Zeigerstellung | Oszillator | Zwischenkreis | Antennenkreis | Abgleich-<br>anzeige   | Schwing-<br>spannung<br>V | Empfind-<br>lichkeit<br>(Rauschzahl) | Bemerkungen  |
|---|------------|---------------|---------------|--|---------------------------|--------------------------------------|--|
| 88 MHz<br>Kanal 4                       | A Maximum  | B Maximum     | * E Maximum   | Outputmeter<br>(bei AM oder<br>ohne Mod.<br>mit RV<br>an R 17) | 1097 / 60<br>2,2 ... 2,6  | 1097 / 60<br>2,8 ... 3,2 kTo         | * Da der Kreis E sehr breit ist,<br>wird der Kern 2,5 mm unter dem<br>oberen Spulenkörpertrand ein-<br>gestellt. |
| 99 MHz<br>Kanal 40                      | C Maximum  | D Maximum     |               |  | 2,2 ... 2,3               | 2,4 ... 3 kTo                        |  |

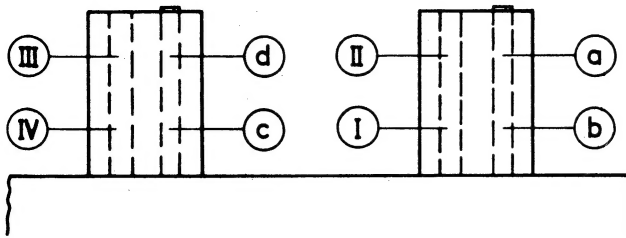
Brumm: Lautstärkeregler zu: 1,5 mV; auf: 3 mV

# Schaltplan 1097/60

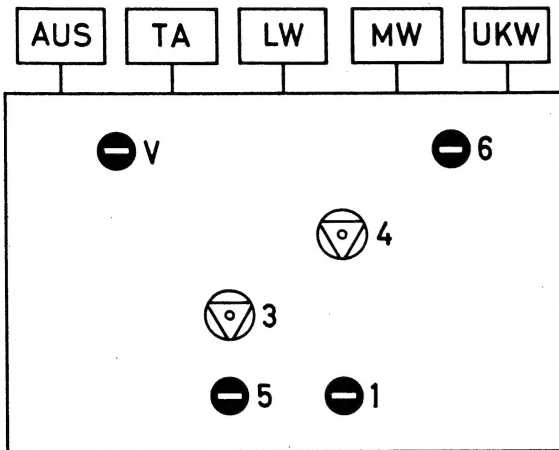


|    |   |
|----|---|
| C: | 1, 301, 302, 2, 303, 304, 305, 306, 3, 307, 4, 5, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, |
| R: | 301, 302, 303, 304, 1, 305, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36,   |

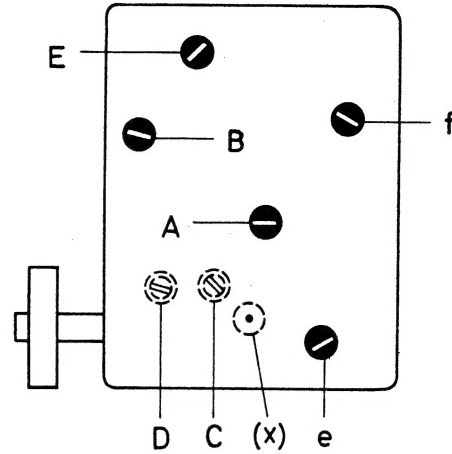
## Chassis Rückansicht



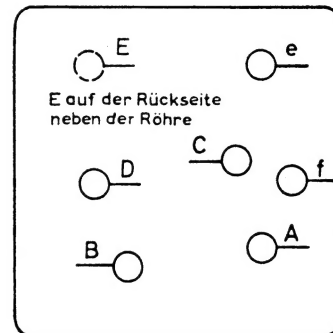
## AM-Spulensatz von unten gesehen



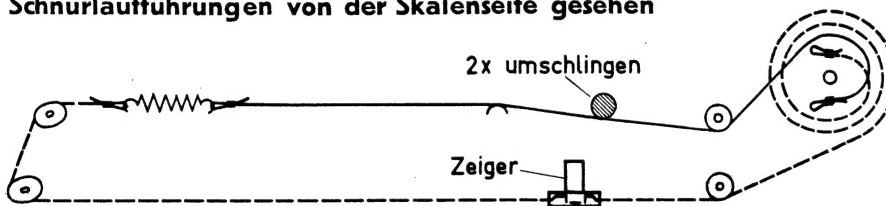
## FM-Spulensatz 2028, 2028 PM, 2029, 2029 PM



## FM-Spulensatz 1097/60



## Schnurlaufführungen von der Skalseite gesehen



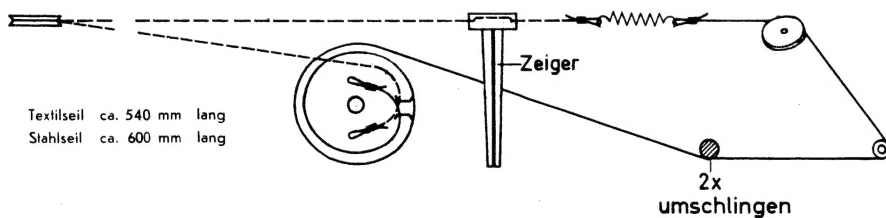
## FM-Antrieb 2028, 2028 PM, 2029, 2029 PM

### 2028, 2028 PM,

Textilseil ca. 530 mm lang  
Stahlseil ca. 835 mm lang

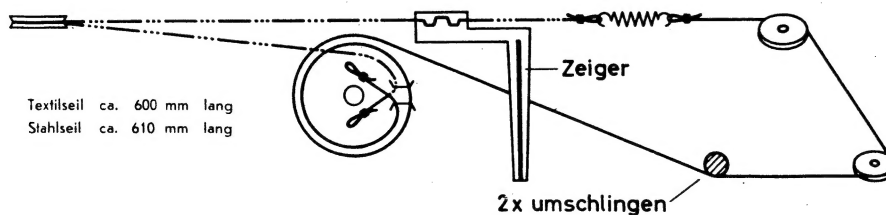
### 2029, 2029 PM

Textilseil ca. 560 mm lang  
Stahlseil ca. 900 mm lang



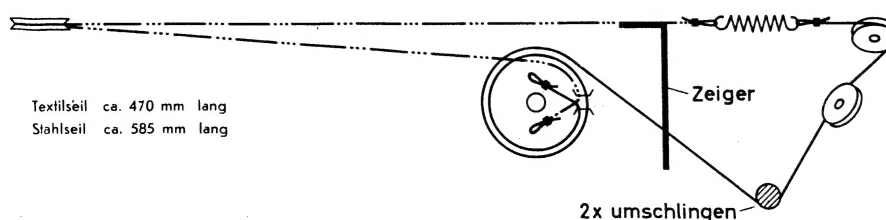
## AM-Antrieb 2028, 2028 PM

Textilseil ca. 540 mm lang  
Stahlseil ca. 600 mm lang



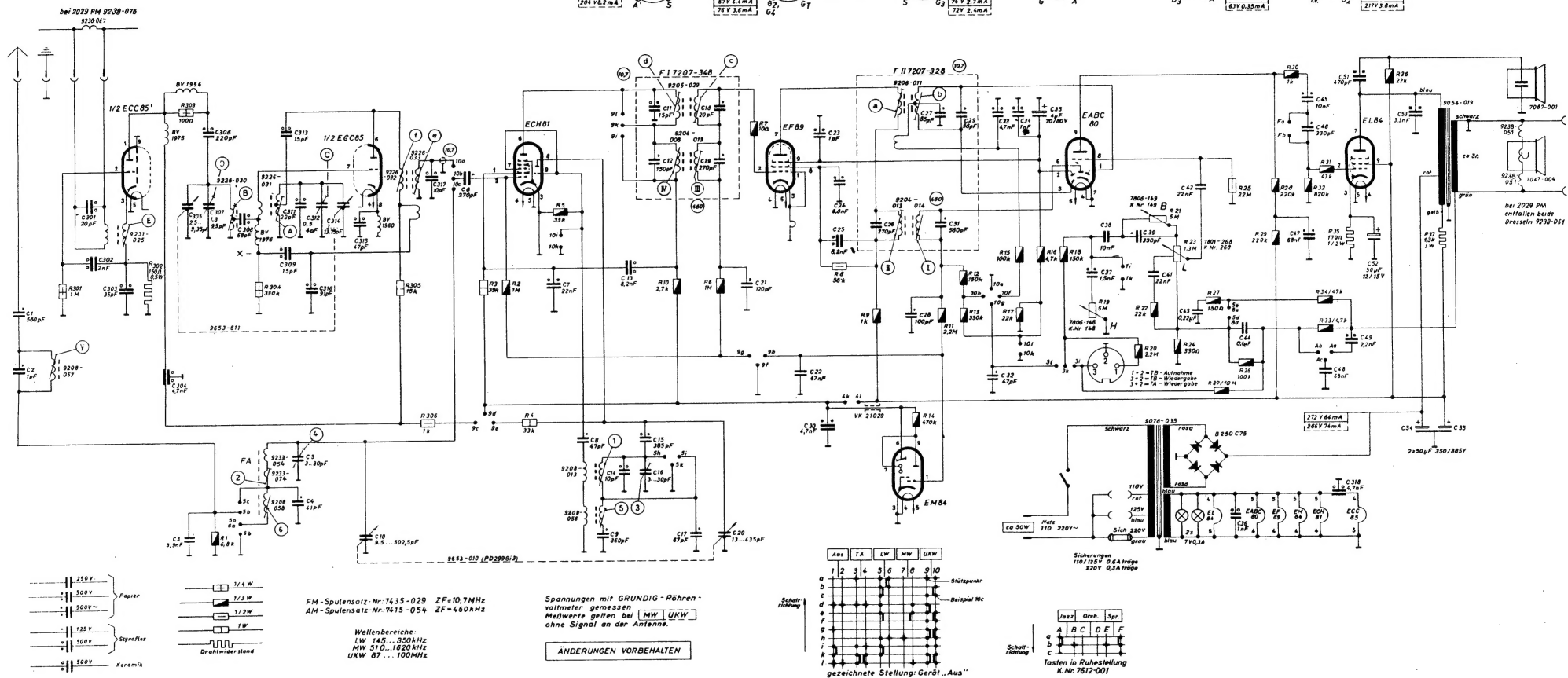
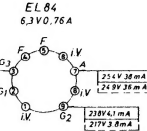
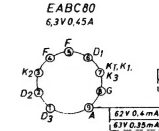
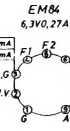
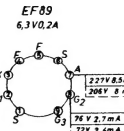
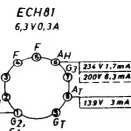
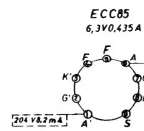
## AM-Antrieb 2029, 2029 PM

Textilseil ca. 600 mm lang  
Stahlseil ca. 610 mm lang



## Antrieb 1097/60

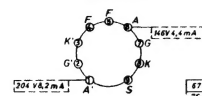
Textilseil ca. 470 mm lang  
Stahlseil ca. 585 mm lang



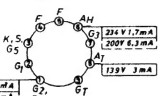
|    |       |           |      |                        |                                     |          |      |    |    |    |     |                     |     |                 |                     |     |     |         |         |                 |         |                 |                 |         |                                 |              |         |         |     |
|----|-------|-----------|------|------------------------|-------------------------------------|----------|------|----|----|----|-----|---------------------|-----|-----------------|---------------------|-----|-----|---------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------------------------------|--------------|---------|---------|-----|
| C: | 1, 2, | 301, 302, | 303, | 304, 3, 305, 307, 306, | 313, 308, 4, 5, 311, 316, 312, 314, | 10, 315, | 317, | 6, | 7, | 8, | 14, | 15, 16, 13, 11, 12, | 17, | 18, 19, 20, 21, | 22, 30, 33, 34, 25, | 26, | 28, | 27, 31, | 29,     | 32, 33, 34, 35, | 37, 38, | 39, 40,         | 42, 43,         | 36, 44, | 45, 46, 47,                     | 48, 318, 49, | 51, 52, | 53, 54, | 55, |
| R: | 301,  | 302, 303, | 1,   | 304,                   | 305,                                | 306,     | 2,   | 3, | 4, | 5, | 6,  | 7,                  | 8,  | 9,              | 14,                 | 15, | 16, | 17,     | 12, 13, | 15, 17, 16, 18, | 19,     | 20, 21, 22, 23, | 24, 39, 27, 25, | 28,     | 29, 28, 30, 32, 31, 32, 34, 35, | 36,          | 37,     |         |     |

Schaltplan 2029 2029 PM

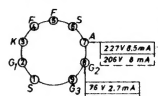
ECC85  
6,3V0,435A



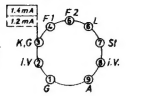
ECH81  
6,3V0,3A



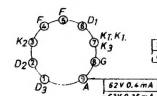
EF89  
6,3V0,2A



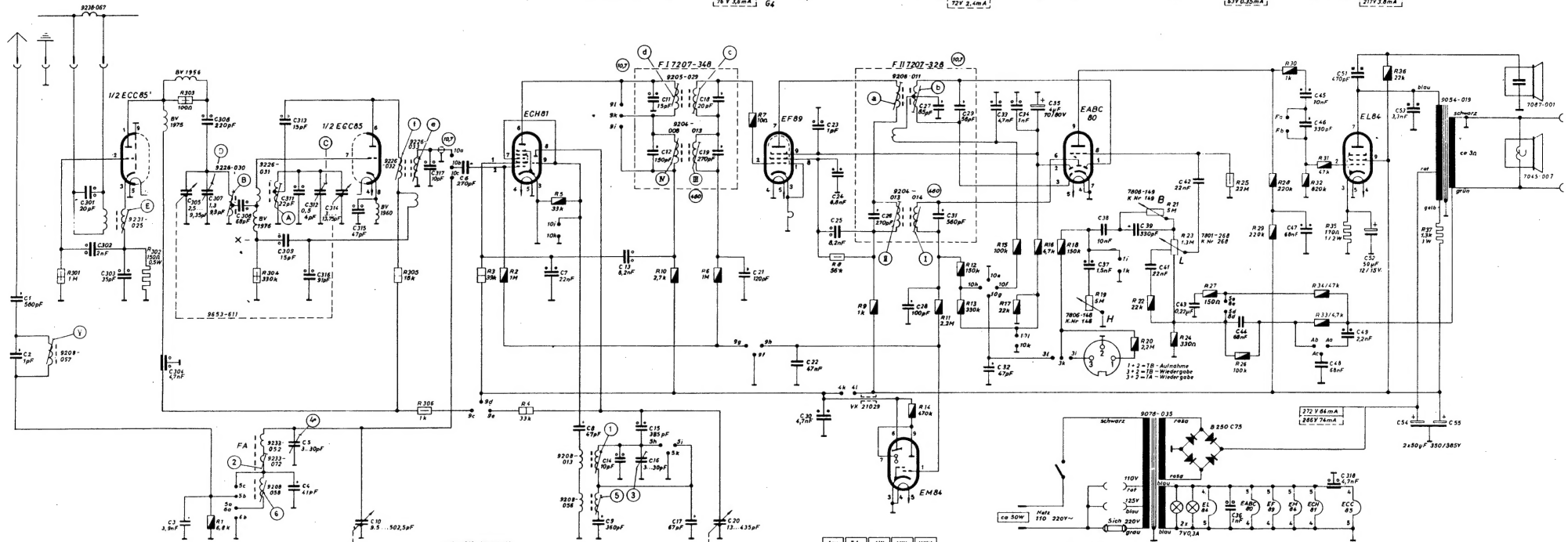
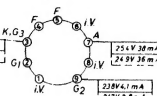
EM84  
6,3V0,27A



EABC80  
6,3V0,45A



EL84  
6,3V0,76A



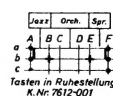
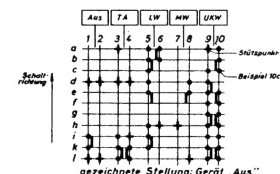
- 250V
- 500V
- 500V
- 125V
- 500V
- 500V

- 1/4 W
- 1/2 W
- 1 W
- Drähtwiderstand

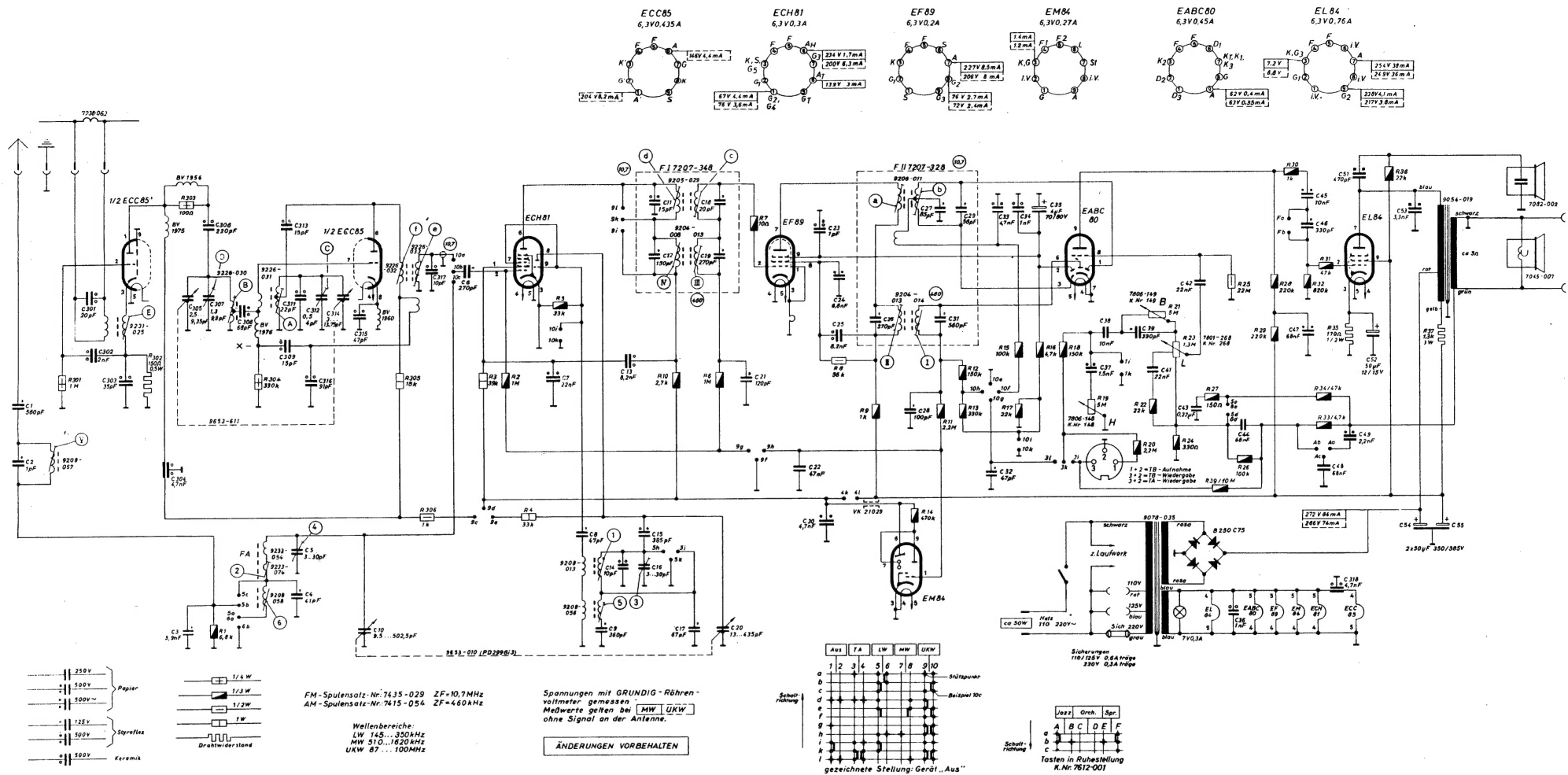
FM-Spulsatz-Nr. 7435-029 2F=10,7MHz  
AM-Spulsatz-Nr. 7415-052 2F=460kHz  
Wellenbereiche:  
LW 145...350kHz  
MW 510...1620kHz  
UKW 87...108MHz

Spannungen mit GRUNDIG-Röhren-  
voltmeter gemessen  
Maßwerte gelten bei MW UKW  
ohne Signal an der Antenne.

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN



|    |       |           |      |                        |                                     |          |      |    |    |                         |     |             |     |                     |     |     |             |                 |         |                     |         |         |                             |                      |             |
|----|-------|-----------|------|------------------------|-------------------------------------|----------|------|----|----|-------------------------|-----|-------------|-----|---------------------|-----|-----|-------------|-----------------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| C: | 1, 2, | 301, 302, | 303, | 304, 3, 305, 306, 306, | 313, 308, 4, 5, 311, 316, 312, 314, | 10, 315, | 317, | 7, | 8, | 14, 15, 16, 13, 11, 12, | 17, | 18, 19, 20, | 21, | 22, 30, 23, 24, 25, | 26, | 28, | 27, 31, 29, | 32, 33, 34, 35, | 37, 38, | 39, 44,             | 42, 43, | 36, 44, | 45, 46, 47,                 | 48, 318, 48, 51, 52, | 53, 54, 55, |
| R: | 301,  | 302, 303, | 1,   | 304,                   | 305,                                | 306,     | 3,   | 2, | 4, | 5,                      | 6,  | 7,          | 8,  | 9,                  | 14, | 15, | 16, 17,     | 18,             | 19,     | 20, 21, 22, 23, 24, | 27, 25, | 26,     | 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, | 36,                  | 37,         |



Schaltplan 2028 PM